



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยหลุมพงส์ หมู่ที่ 1-14

ปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 109 เมตร ผิวจราจรหนา 0.15 เมตร
หรือมีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 436 ตารางเมตร ให้ทางหินคลุกพร้อมเกลี่ยเรียบข้างละ 0.50 เมตร
และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 1-14 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ ศรีแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

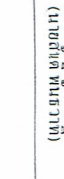
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

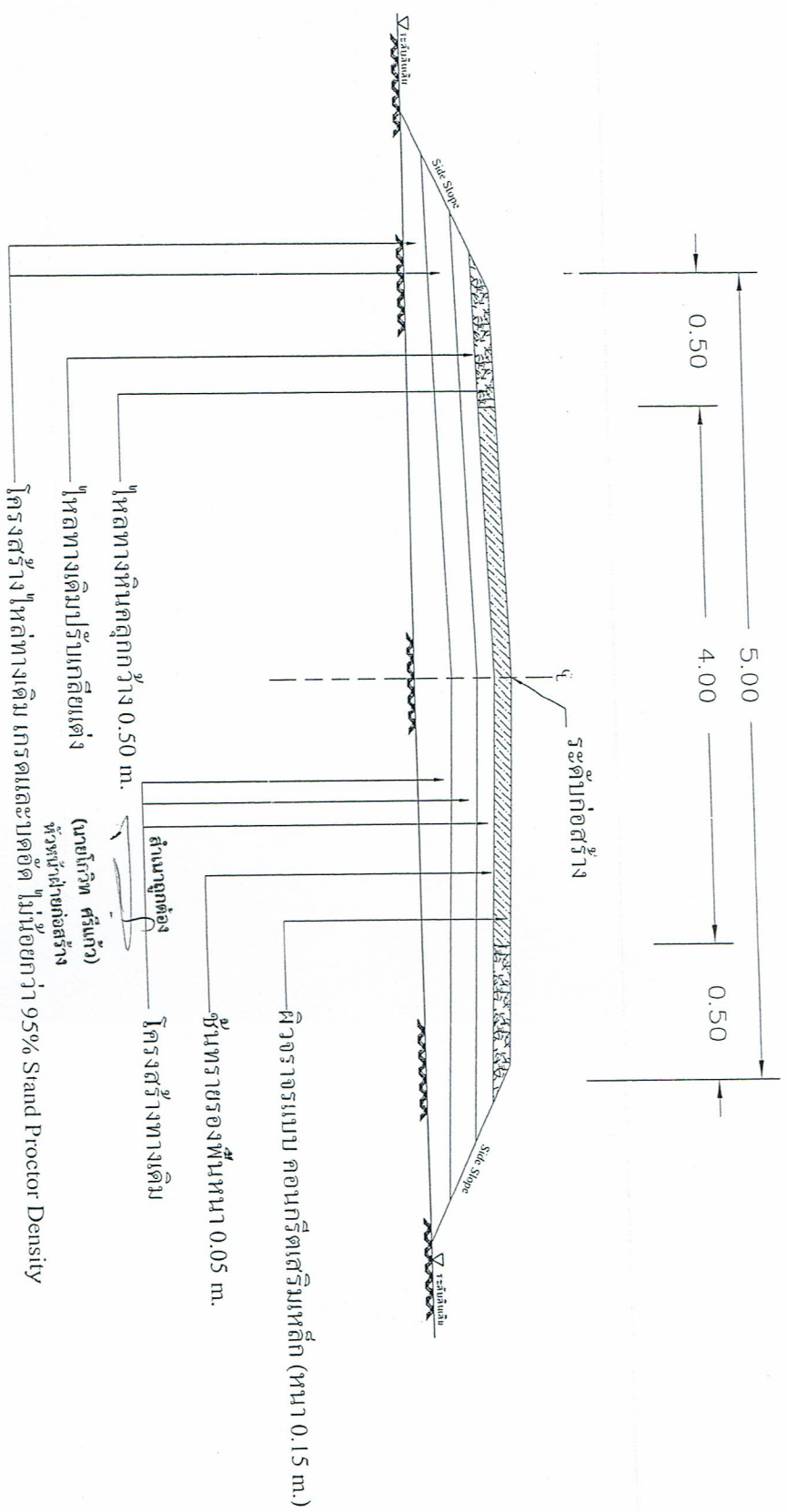
1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 4 ม.
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกๆระยะ 100 ม. นอกจากที่ระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. ใช้วัสดุขารยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. ใช้วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดุมขนาดน้อยกว่า 10 มม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเนื้อคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (กรณีพิเศษเท่า)
5. ส่วนบริเวณรอยต่อ (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเนื้อคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (กรณีพิเศษเท่า)
6. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ใช้เหล็ก WELDED WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดระยะห่าง 20x20 ซม.
8. ใช้วัสดุสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มีคัตขวาง ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าก่อนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไปในปรกวางดงขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึก
12. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นผิวก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
13. ตำแหน่งก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
14. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีต (Concrete) เพื่อจะตรวจสอบความหนาตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบงานกำหนดไม่เกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แห่ง

สำเนาถูกต้อง
(นายอภิวิทย์ ศรีแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

	
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา
	 (นายเบญจรี รักษะ)
วิศวกรโยธา	
	 (นายโศภณ วัฒนรัตน์) ธ. 8068
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
	 (นายฉัตรสินธุ์ ทองสุวรรณ)
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
	 (นายอภิวิทย์ ศรีแก้ว) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	 (นายธนเดช ธัญญารักษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ปลัด อบต. พังปาริง
	
	 (นายฉัตรสินธุ์ วัฒนรัตน์)
อนุมัติ	นายก อบต. พังปาริง
	 (นายฉัตรสินธุ์ วัฒนรัตน์)
รายการประกอบแบบ	



ตำแหน่ง	ผู้ช่วยฯ รางโตะ
	(นายมนตรี รัตตะ)
วิศวกรโยธา	
	(นายโกสินทร์ งามนุกัญ)
เขียนแบบ	ผู้ช่วยฯ รางโตะแบบ
	(นายสันติสุข พงศ์สุวรรณ)
ตรวจ	หน้าหน้า รางโตะสร้าง
	(นายโกวิท ศรีแก้ว)
ตรวจ	ผู้ออกแบบทางหลวง
	(นายสมชาย จักมรงค์)
เห็นชอบ	ปลัด อบต. ห้วยปริง
	(นางสาววิภา ใต้สนาม)
อนุมัติ	นายก อบต. ห้วยปริง
	(นายสันติ พันธชาติ)
รูปตัดถนน	



รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE