



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาพรง-ตลาดพุท (ช่วงสะพานคลองท่าน้อย ม.15)

ปริมาณงาน : ผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 5.0 ม. ยาว 44 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 220.0 ตร.ม.
ในเส้นทางหินลูกรัง เลี้ยว ชั่งละ 0.50 ม. 2 ซ้ำ
พร้อมติดตั้งป้าย ปชส. และป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย
รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารตำบลทุ่งปรางกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งปราง อำเภอศีขร จังหัดนครศรีธรรมราช



ตำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
วิศวกรโยธา	(นายมนตรี รัตนะ)
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ
(นายต้นตู่ ของสุวรรณ)	
ตำรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายโกวิท ศรีแก้ว)	
ตำรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสมเดช จันทรวงศ์)	
เก็บมอบ	ปลัด อบต.ทุ่งปราง
(นางสาววิภา ไตะสา)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปราง
(นายต้นตู่ พันธะวาที)	
ลงนาม	



พิกัดจุดสำรวจ
N 8,919899, E 99,857056

Legend

Symbol

..... Boundary line

..... Road

..... River

..... Contour line

..... Spot height

..... Water body

..... Forest area

..... Protected area

..... Other

Symbol

..... Village

..... School

..... Health center

..... Post office

..... Police station

..... Government office

..... Religious building

..... Other

Symbol

..... Mountain peak

..... Mountain range

..... Mountain ridge

..... Mountain slope

..... Mountain valley

..... Mountain pass

..... Mountain road

..... Mountain stream

..... Mountain spring

..... Mountain cave

..... Mountain tomb

..... Mountain monument

..... Mountain other

จัดทำโดย: สำนักงานที่ดินจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ดำเนินการ: สำนักงานที่ดินจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่นี้จัดทำขึ้น



นายสมชาย วัฒนะ

หัวหน้างาน

ผู้ช่วยหัวหน้างาน

(นายสมชาย วัฒนะ)

หัวหน้างาน

(นายสมชาย วัฒนะ)

ผู้ช่วยหัวหน้างาน

(นายสมชาย วัฒนะ)

นายสมชาย วัฒนะ

(นายสมชาย วัฒนะ)

นายสมชาย วัฒนะ

(นายสมชาย วัฒนะ)

รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 5 ม.
2. EXPANSION JOINT ในที่ก่อสร้างระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะต่อเนื่องไม่ถึง 100 ม. ให้มีลิ้นระยะต่อเนื่องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. วัสดุวางรอยต่อคอนกรีตบนผิวชั้นดินหรือคอนกรีต (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.1041
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดขานยี่ห้อหรือ โพนซุยามะดอคตาม มอก.1041
5. ส่วนแยกคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตไม่น้อยกว่า
ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 24.0 กก./ตร.ซม. (หรือเทียบเท่า)
6. เหล็กเสริมให้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดตะแกรง 20x20 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ใช่คอนกรีต ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสาขาตามสภาพพื้นที่
11. การทำสื่อน้ำคอนกรีตให้หยอบ ให้ทำโดยลาดในแนวกว้างจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยบังเอิญหรือจะตั้งถัก
12. เลือกใช้รูปแบบที่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในลักษณะของผู้ออกแบบ
13. ตำแหน่งก่อสร้างระยะบ่อน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาออกแบบและสอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริง

14. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ (Coring) เพื่อตรวจสอบสภาพดินตามจุดที่ผู้ควบคุมงานมีข้อสงสัยหรือจะดำเนินการตรวจสอบงานดังกล่าวทั้งหมดไม่เกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แห่ง

1892
 1893

[illegible]



ตำแหน่ง โยธา

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

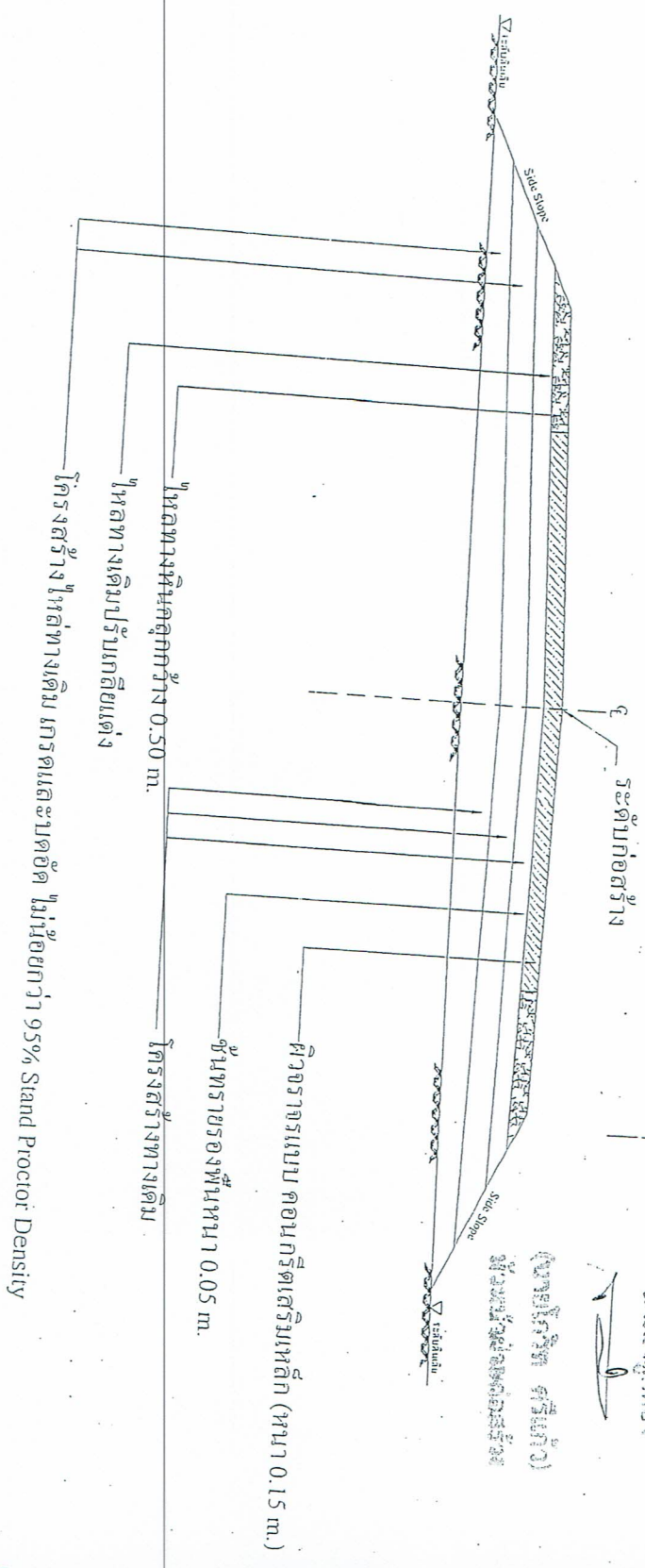
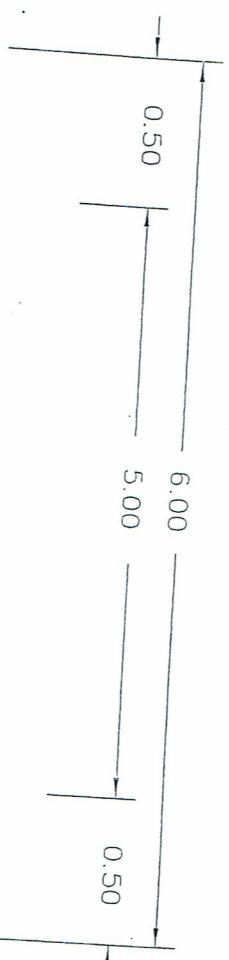
(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)

(นายสมศรี รอดนะ)



รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE