

การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน กำหนดเวลาแล้วเสร็จ

งานก่อสร้าง: โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูงสาย นายหลัก หมู่ที่ ๑๒
งวดที่ ๑ (งวดเดียว) ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐ เมตร หนา ๐.๑๕
เมตรพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐ ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ ม. และป้ายโครงการ, ป้าย
ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ป้าย รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง
ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๔๘๘,๐๐๐.๐๐
บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) _____



ผู้แบ่งงวดงาน

(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(ลงชื่อ) _____



ตรวจสอบ

(นายศิริศักดิ์ นวนมุสิก)

นักจัดการงานช่างฯ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.ทุ่งปรังที่ ๖๙๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



ประธานกรรมการ

(นายมนเทียร คงจรัส)



กรรมการ

(นางสาวนิตยา แก้วทอง)



กรรมการ

(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)



(นายสันติ พันธวาทิ)

นายก อบต.ทุ่งปรัง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูงสาย นายหลัก

ม. 12

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งาน (Glearing and Grubbing)							
	เครื่องจักรขนาดกลาง	900.00	ตร.ม.	15.00	13,500.00	1.4054	21.081	18,972.90
2	งานผิวทาง							
	ทรายรองพื้น	36.00	ลบ.ม.	810.66	29,183.76	1.4054	1,139.302	41,014.86
	ผิวทางคอนกรีตหนา 0.15 ม.	720.00	ตร.ม.	424.71	305,791.20	1.4054	596.887	429,758.95
3	งานวางรอยต่อ							
	Contraction Joint	128.00	ม.	105.66	13,524.48	1.4054	148.495	19,007.30
	Expansion Joint	12.00	ม.	186.65	2,239.80	1.4054	262.318	3,147.81
4	งานไหล่ทาง							
	หินคลุกไหล่ทาง	27.00	ลบ.ม.	359.73	9,712.71	1.4054	505.565	13,650.24
	ไหล่เกลี่ยเรียบ	180.00	ตร.ม.	3.81	685.80	1.4054	5.355	963.82
5	งานติดตั้งป้าย							
	ป้าย ปชส-โครงการ	2.00	ป้าย	-	-	-	-	-
	รวมราคาค่างานต้นทุน				374,637.75			
							TOTAL	526,515.89

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 4 ค่า factor F งานทาง
- 5 ค่า factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $\alpha = 1 + 3 / (1 \times 4 + (2 \times 5))$
- 7 ค่า factor F งานก่อสร้างซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 4×6
- 8 ค่า factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5

=	374,637.75
=	
=	
=	1.4054
=	
=	
=	
=	526,515.89

526,515.89

คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง

ห้าแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่ง อบต.ทุ่งปรัง ที่ 690/2566 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

ประธานกรรมการ

(นายมนต์เกียรติ คงจรัส)

กรรมการ

(นางสาวนิติยา แก้วทอง)

กรรมการ

(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)

(นายสันติ พันธวาทิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

อนุมัติ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายlungสาย นายหลัก
 สถานที่ดำเนินการ ม.12 บ้านโนไร่ ต.ทุ่งปรัง อ.ลิขิต จ.นครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.0 เมตร ยาว 180.0 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.0 ตร.ม.
 พร้อมติดตั้งป้ายปช. ป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด
 ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ประมาณการเมื่อวันที่ 6 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งาน (Glearring and Grubbing)							
	เครื่องจักรขนาดกลาง	900.00	ตร.ม.	15.00	13,500.00	1.4054	21.081	18,972.90
2	งานผิวทาง							
	ทรายรองพื้น	36.00	ลบ.ม.	810.66	29,183.76	1.4054	1,139.302	41,014.86
	ผิวทางคอนกรีตหนา 0.15 ม.	720.00	ตร.ม.	424.71	305,791.20	1.4054	596.887	429,758.95
	งานวางรอยต่อ							
	Contraction Joint	128.00	ม.	105.66	13,524.48	1.4054	148.495	19,007.30
	Expansion Joint	12.00	ม.	186.65	2,239.80	1.4054	262.318	3,147.81
4	งานไหล่ทาง							
	หินคลุกไหล่ทาง	27.00	ลบ.ม.	359.73	9,712.71	1.4054	505.565	13,650.24
	ไหล่เกลี่ยเรียบ	180.00	ตร.ม.	3.81	685.80	1.4054	5.355	963.82
5	งานติดตั้งป้าย							
	ป้าย ปชส-โครงการ	2.00	ป้าย	-	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนเป็นเงิน				374,637.75			526,515.89
	ยอดยกไป							526,515.89



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูงสาย - นายหลัก หมู่ที่ 12

ปริมาณงาน : ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.0 ม. ยาว 180.0 ม.หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 720.0 ตร.ม.
พร้อมติดตั้งป้าย ปชส. และป้ายโครงการจำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 12 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอลือลา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง



สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายมนตรี รุตะ)	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
ตรวจ	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายศิริศักดิ์ นามมูล)	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.ทุ่งปรัง
(นางสาววิภา ใจสะอาด)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปรัง
(นายสันติ พันธาวี)	
นายก อบต.	



พิกัด N8.936069, E99.875453



(๑) ๕๘๕๔๓๐๒๗

วิศวะกรโยธา

ԳԼՈՒԽ ԴՆԱՆԻՆԻ
 ԴՆԱՆԻՆԻ

(นายสัตย์ พองสุวรรณ)

หน้า ๑๖๖

ผู้อำนวยการกองช่าง

(เบญจมาศ ชัยมงคล)

นางสาวเนติพร นิลน้อย

ปณิธาน. พงษ์าริรา

(អង្គការ មេឌីសែន)

นายทศพล นพคุณ

МАТЕМАТИКА)

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 4 ม.

2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้ใช้ระยะและอยู่ระหว่าง 50-100 ม.

3. ใช้ทรายรองคอก่อนการขึ้นชั้นคอนกรีต (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479

4. ใช้ชุดทรายรองคอก่อนการขึ้นชั้นคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระต่ายขนอ่อนหรือ โฟมขุ่นขมและลดตาม มอก.1041

5. ส่วนขอบคอนกรีต (SLURF) ให้กว้าง 10 ซม. และมีแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 245 กก./ตร. ซม. (หรือเทียบเท่า)

6. เหล็กเสริมให้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24

7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดระยะห่าง 20x20 ซม.

8. ใช้ชุดก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการก่อสร้างทางหลวงชนบท

9. มีค้ำวาง ให้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

10. ชุดออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่

11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยฉาบโปะผิวจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยต้องหลีกเลี่ยงข้อผิดพลาด

12. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นผิวที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในจุดเริ่มต้นของลู่วางแบบ

13. ต้นแบบก่อสร้างระยะหน้า คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามแบบและตามความเป็นจริง

14. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีประกอบงบ (Cost) เพื่อจะตรวจสอบความถูกต้องตามแบบหรือลดภาระการตรวจสอบทั้งกำหนด ไม่เกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แห่ง

1. ต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่ใช่วัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2. หากมีการใช้เหล็กเสริมจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

(นายสมชาย วัฒนะ)

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

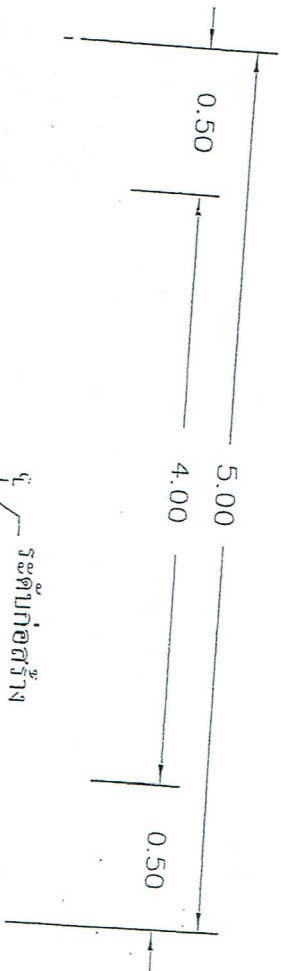
ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

ตำแหน่ง

(นายสมชาย วัฒนะ)
ร.ร. 8095

นางสาวสมชาย วัฒนะ
ผู้อำนวยการกองช่าง



The diagram illustrates a cross-section of a road. It features a central median area, flanked by two main road sections. Each road section has a central lane and a shoulder. The outer edges of the shoulders are labeled 'Side Slope'. The inner edges of the shoulders, adjacent to the median, are labeled 'Road Slope'. The diagram uses various line styles and hatching to represent different materials or structures, such as the road surface, median, and slopes.

NOT TO SCALE

๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐
๕๑
๕๒
๕๓
๕๔
๕๕
๕๖
๕๗
๕๘
๕๙
๖๐
๖๑
๖๒
๖๓
๖๔
๖๕
๖๖
๖๗
๖๘
๖๙
๗๐
๗๑
๗๒
๗๓
๗๔
๗๕
๗๖
๗๗
๗๘
๗๙
๘๐
๘๑
๘๒
๘๓
๘๔
๘๕
๘๖
๘๗
๘๘
๘๙
๙๐
๙๑
๙๒
๙๓
๙๔
๙๕
๙๖
๙๗
๙๘
๙๙
๑๐๐

โครงการสร้างทางเดิน

การทดสอบการแตกหักแบบเกรงและบดอัด ในร้อยละ 95% Standard Proctor Density

ឈ្មោះ	អ្នកប្រឹក្សាប្រតិបត្តិ
ហត្ថលេខា	 (ហត្ថលេខាអ្នកប្រឹក្សាប្រតិបត្តិ)
ថ្ងៃខែឆ្នាំ	

[illegible]

นายโกวิท ศรีแก้ว
นายกเทศมนตรี

(นายสมเดช นิลนารักษ์)
ผู้ตรวจการแผ่นดิน

(1112201, 1017701)

(นายศรีศักดิ์ นวมนัฐิก)

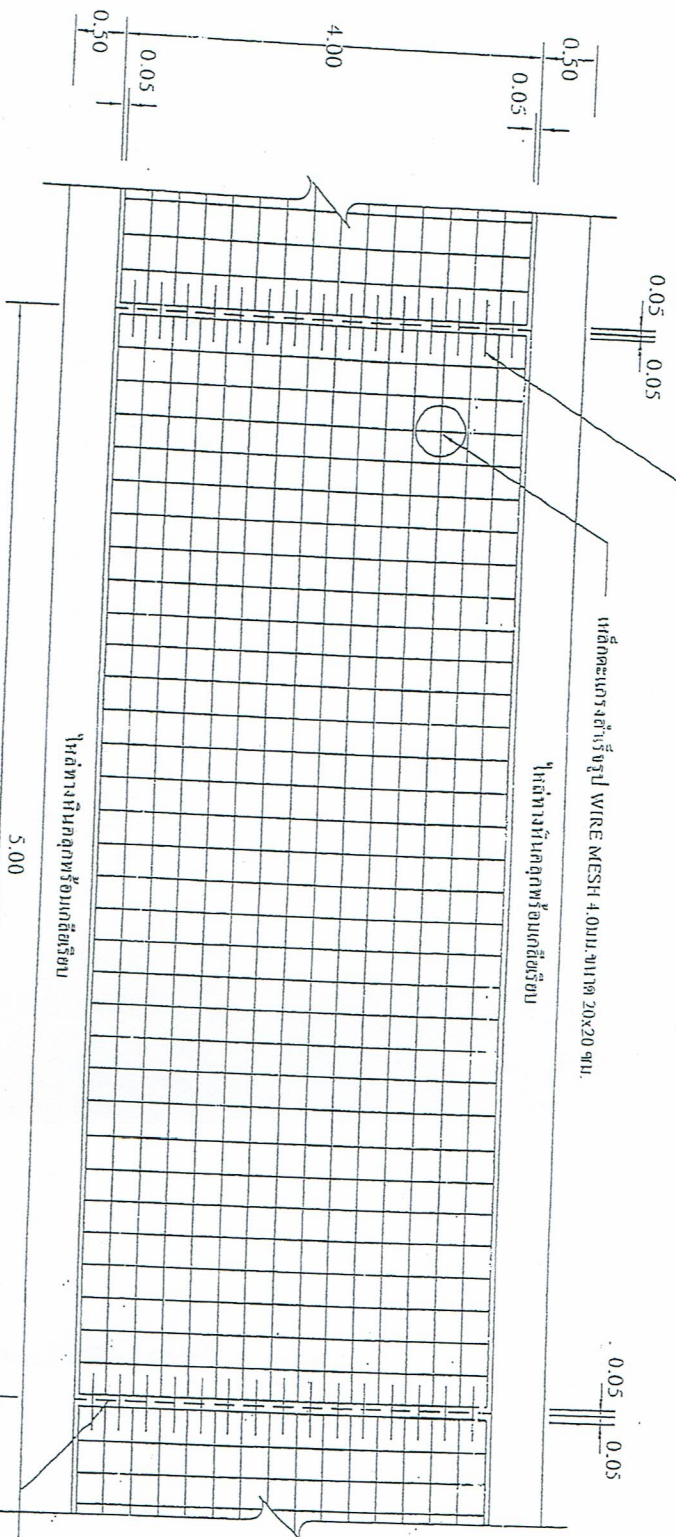
ผู้ว่าราชการเมืองต่าง



DOWEL BAR RB19 ขนาด 0.50m, 0.50m, 0.50m, C/C

เหล็กเส้นเสริมรูป WIRE MESH 4.0mm ขนาด 20x20 ซม.

เหล็กเส้นเสริมรูป



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

NOT TO SCALE

(นายศิริศักดิ์ นามะสิทธิ์)
นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ
ผู้ชำนาญการกองช่าง

(นายศิริศักดิ์ นามะสิทธิ์)
นายช่างเทคนิค

(นายสมชาย อภิบาล)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน

(นายศิริศักดิ์ นามะสิทธิ์)
นายช่างเทคนิค

ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย อภิบาล)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน

(นายศิริศักดิ์ นามะสิทธิ์)
นายช่างเทคนิค

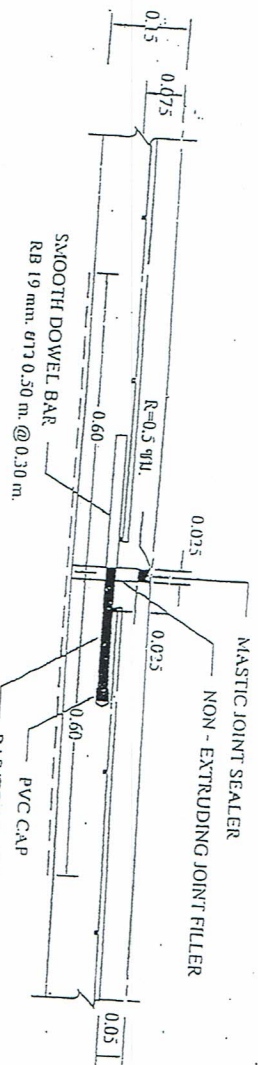
ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย อภิบาล)
ผู้ควบคุมงาน

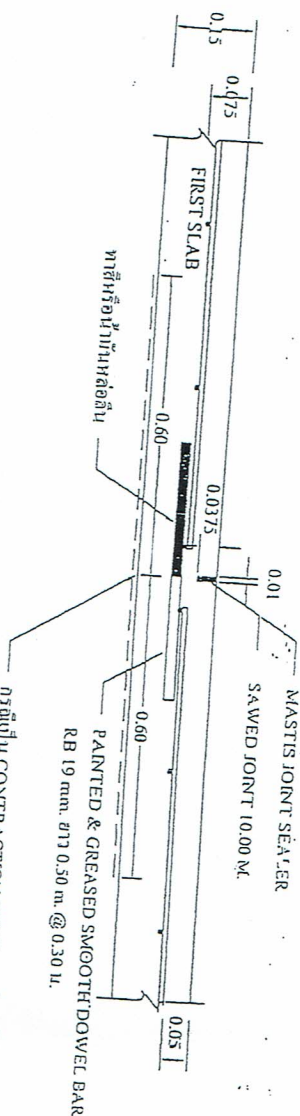
ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน

(นายศิริศักดิ์ นามะสิทธิ์)
นายช่างเทคนิค

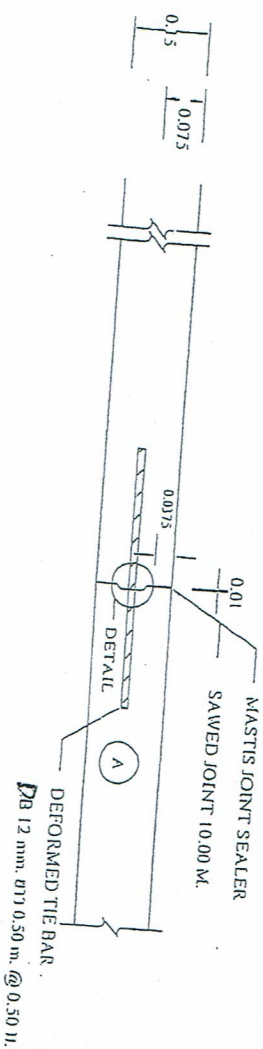
ตรวจ
ผู้ควบคุมงาน



EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



ผู้ช่วยอธิบดี
(นายเนตร รัตนะ)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
(นายโกลิน วงษ์รักษ์
ค.ร. ๘๖๕๕)

หน้าหน้าแปลน
(นายต้นตอ หลงสุวรรณ)

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
(นายโกลิน สันแก้ว
ค.ร. ๘๖๕๕)

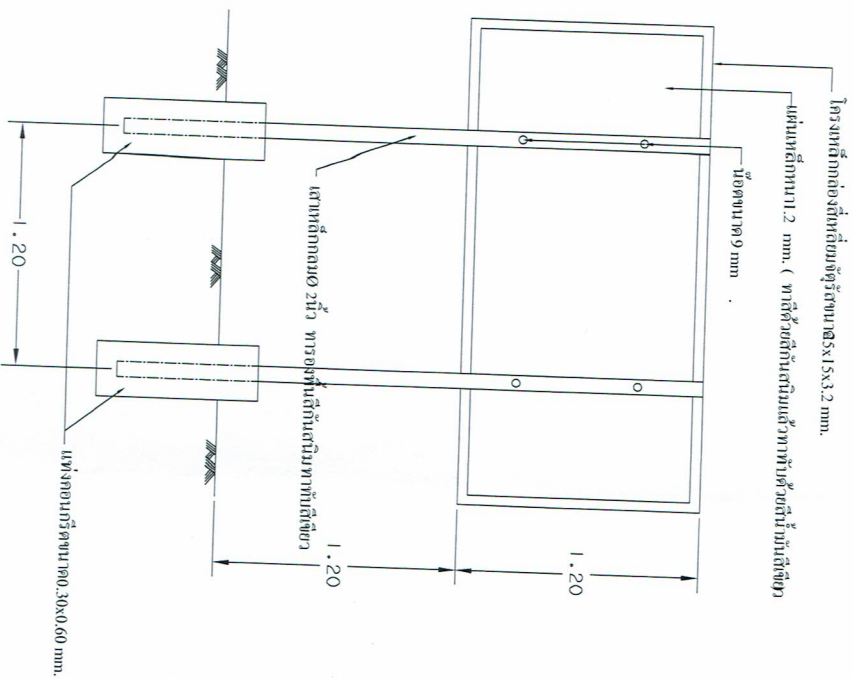
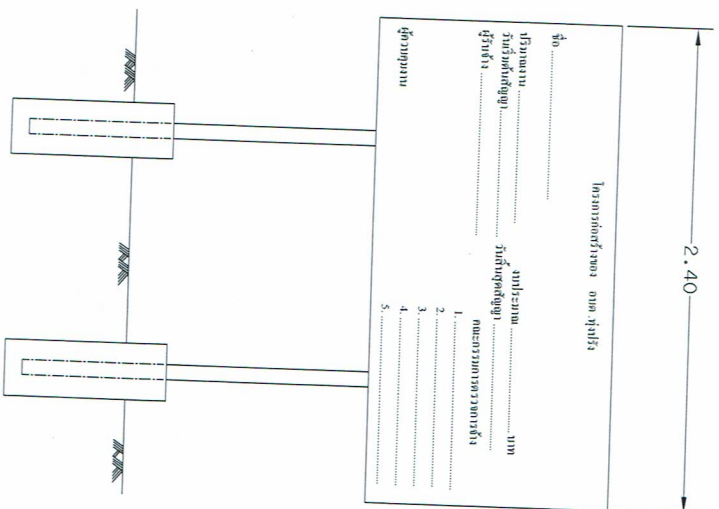
ผู้ควบคุมงาน
(นายสมชาย ชัยงามคำ
ค.ร. ๘๖๕๕)

ผู้ควบคุมงาน
(นายสมชาย ชัยงามคำ
ค.ร. ๘๖๕๕)

นายศิริศักดิ์ นานะสิน
(นายศิริศักดิ์ นานะสิน)
ผู้ช่วยอธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายการประกอบแบบแผ่นป้ายโครงการ

1. เสา, พื้นแผ่นป้าย ให้ทำด้วยสแตนเลส 2 ชั้น
2. ตัวอักษร ให้ใช้แผ่นข้อความให้อ่านออก มองเห็นชัดเจน มีเนื้อหาคะตาะบายละเอียดของงานตั้งข้อความทั้งหมดให้ชัดเจนสวยงาม สีสัน น่าน สีขาว
3. ต้นทางติดตั้งป้ายโครงการ ให้จ้างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



ป้ายโครงการ



ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

วิศวกร

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนา)