



โครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายบ้านผู้ใหญ่

ปริมาณงาน : ถนนกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 184 เมตร ผิวจราจรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 736 ตร.ม.

และติดตั้งป้ายโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบ อบต.ทุ่งปรังกำหนด

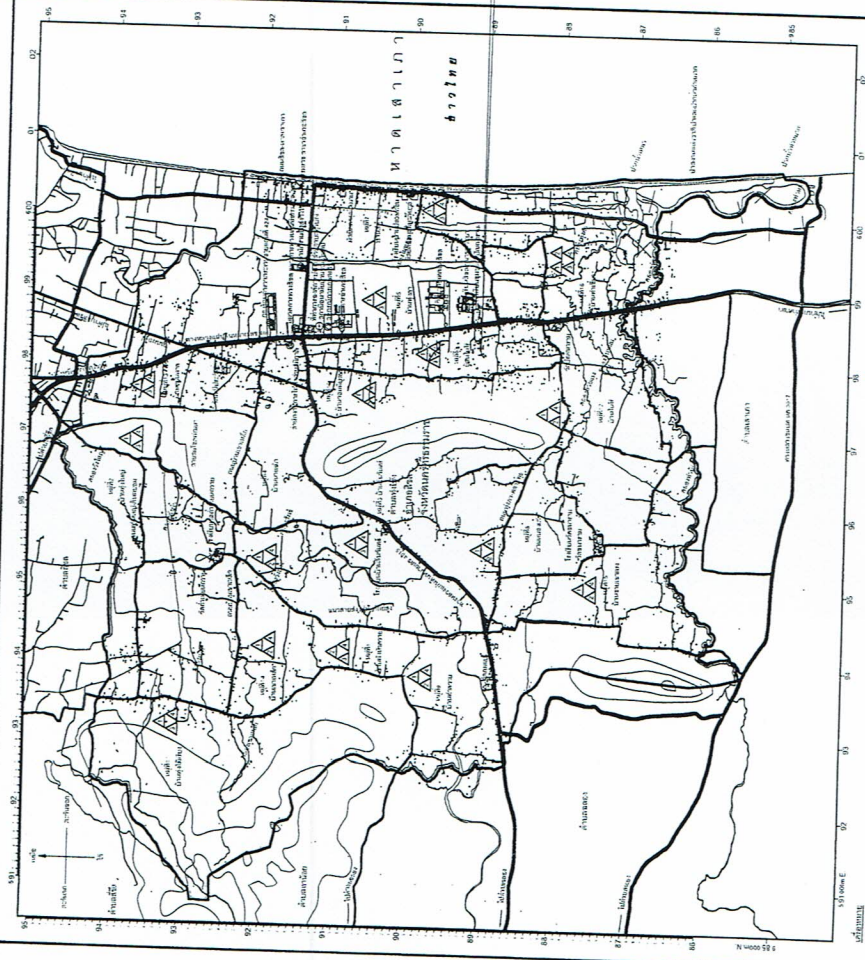
สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 6 อบต. ทุ่งปรังตำบลทุ่งปรัง อำเภอสีชล จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายมนตรี วัฒนะ)	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายอภิสิทธิ์ ศรีแก้ว)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายณเดชน์ รักสุราษฎร์)	
เป็นรอง	ปลัด อบต.ทุ่งปรัง
(นางสาววัฒนา ไช้सान)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปรัง
(นายสันติ วัฒนะ)	
.....	

แผนที่จากกรมแผนที่ทหารบก
ฉบับที่ ๑๒๕๖ ๖๕๐๐๐



แสดง การใช้ประโยชน์ที่ดิน
และสภาพป่า



จัดทำจากแผนที่ฉบับที่ ๑๒๕๖ ๖๕๐๐๐
ฉบับที่ ๑๒๕๖ ๖๕๐๐๐



ผู้ช่วยช่างโยธา	
ผู้ช่วยช่างโยธา	(นายสมศักดิ์ รัตนะ)
วิศวกรโยธา	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)	
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	
(นายบัณฑิต ศรีแก้ว)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นายสมเดช จักขุวงศ์)	
ปลัด อบต.ทุ่งวัง	
(นางสาววิภา ธีระสาน)	
นายก อบต.ทุ่งวัง	
(นายสันติ พันธ์วาท)	

สถานที่ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผู้ใหญ่

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 4 ม.
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. วัสดุขยารอยต่อคอนกรีตแบบชนิดแผ่นชนิดหล่อร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษาน้ำอัดหรือ โฟมขุ่นขยงมะละกยตาม มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม. (หรือเทียบเท่า)
6. เหล็กเสริม ให้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดตะแกรง 20x20 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดตราขะเคียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มีติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเบตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลาดไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่ง ไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดตะคื้อเล็ก
12. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
13. ต้นแทน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความความเป็นจริง
14. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจะคอนกรีต (Compacting) เพื่อจะตรวจสอบความหนา ตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจจ้างกำหนด ไม่เกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แท่ง

สำเนาถูกต้อง

(นายโกวิท ศรีแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายโกวิท ศรีแก้ว)

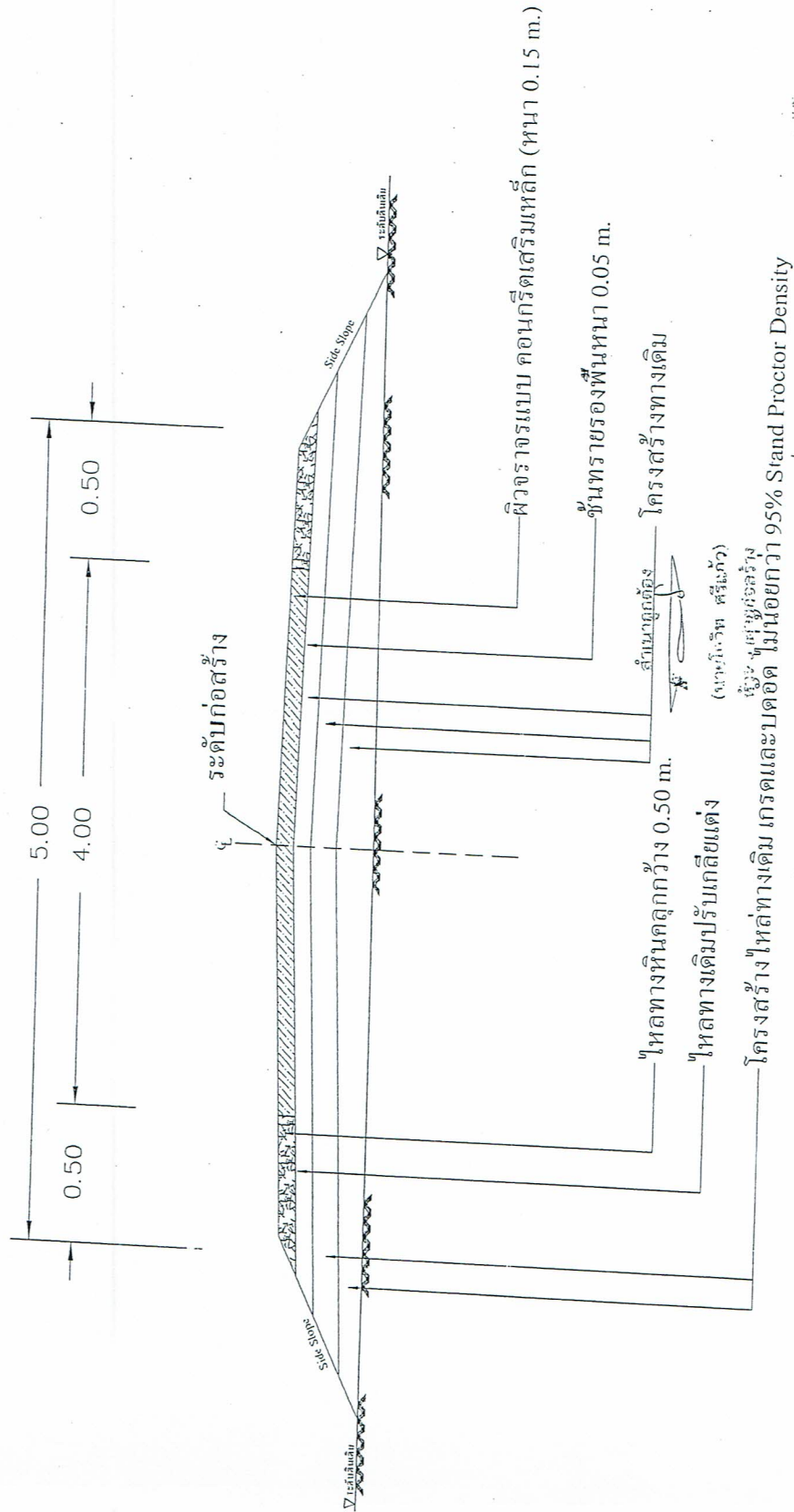
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง



สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
วิศวกรโยธา	(นายมนตรี รัตนะ)
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ปลัด อบต. พังปริง
อนุมัติ	นายก อบต. พังปริง
รณการประกอบแบบ	



สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
วิศวกรโยธา	(นายมนตรี รัตนะ)
เขียนแบบ	(นายโกสิน วงษ์กรักษ์) ส.บ. 80683
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	(นายโกวิท ศรีแก้ว) วิศวกรโยธา
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	(นายธนเดช จักบุญวงศ์) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
เห็นชอบ	ปลัด อบต. พุ่งปรัง
(นางสาววิมล ไชยะสน)	
อนุมัติ	นายก อบต. พุ่งปรัง
(นายสันติ ทัพระชาติ)	
รูปตัดถนน	



ขนาดถูกต้อง
(นายโกวิท ศรีแก้ว)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE