



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนวัดชนาราม-บ้านลุงสาย

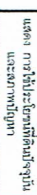
ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.0 ม. ยาว 185.0 ม. หน้า 0.15 ม. ให้ล้นทางกว้างข้างละ 0.50 ม.
หรือพื้นที่ไม่น้อย 740 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน 2 ป้าย
รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอลือชัย จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

สำรวจ	ผู้สำรวจหน้าดิน
(นายสมเกียรติ รัตตะ)	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ	ผู้เขียนแบบ
(นายดำรงค์ ทองขาว)	
ตรวจ	หัวหน้าช่างก่อสร้าง
(นายโกวิท ศรีแก้ว)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการก่อสร้าง
(นายสมเดช ด้วงงั่ว)	
เห็นชอบ	ปลัดอำเภอทุ่งปรัง
(นางสาววิภา ใต้สาร)	
อนุมัติ	นายก อบต.ทุ่งปรัง
(นายสมศักดิ์ พันแก้ว)	
ลงนาม	



สถานพืชมูลนิธิสงวน ค.ส.ล.
N8.934843, E99.871364

	
ตำรวจ	ผู้ช่วยฯ โสตา
 (นายบดินทร์ รักษะ)	
วิเทศโฆษา	
 (นายสันติสุข ขวัญสุวรรณ)	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายออกเสียง
 (นาย เกรียงศักดิ์ ศรีเตมีย์)	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายชานนเดช จันทวงค์)	
เห็นชอบ	ปลัด อบจ.บึงปรง
 (นางสาววิภา โต๊ะสวน)	
อนุมัติ	นายก อบจ.บึงปรง
 (นายบัณฑิต พันธ์ชาติ)	

แม่เลี้ยง

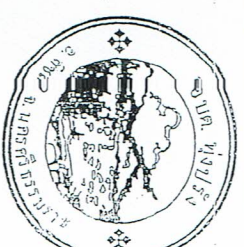
รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 4 ม.
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะไม่ถึง 100 ม. ให้ลดระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. วัสดุสำหรับอุดรอยต่อถนนที่พัฒนาขึ้นชนิดหรือ (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระฉาขายานหรือเทรีโทโทบองบะลอลตาม มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องต่างกัน 15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (หรือเทียบเท่า)
6. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดระยะกรง 20x20 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มีค่าจาง ที่แสดงไว้ในแบบร นอกจากระบุไว้เป็นพิเศษอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งในปรกวางของด้านหนึ่งไปอีกร่องอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นต้องลึก
12. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ (หรือผู้รับจ้าง)
13. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
14. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือประกอบกริด (Coordinate) เพื่อจะตรวจสอบความแม่นยำตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบร่างการวางตำแหน่ง 500 ตร.ม. ต่อ 1 แห่ง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง



นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์



อ.ดร. พงษ์/ร.ร.

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

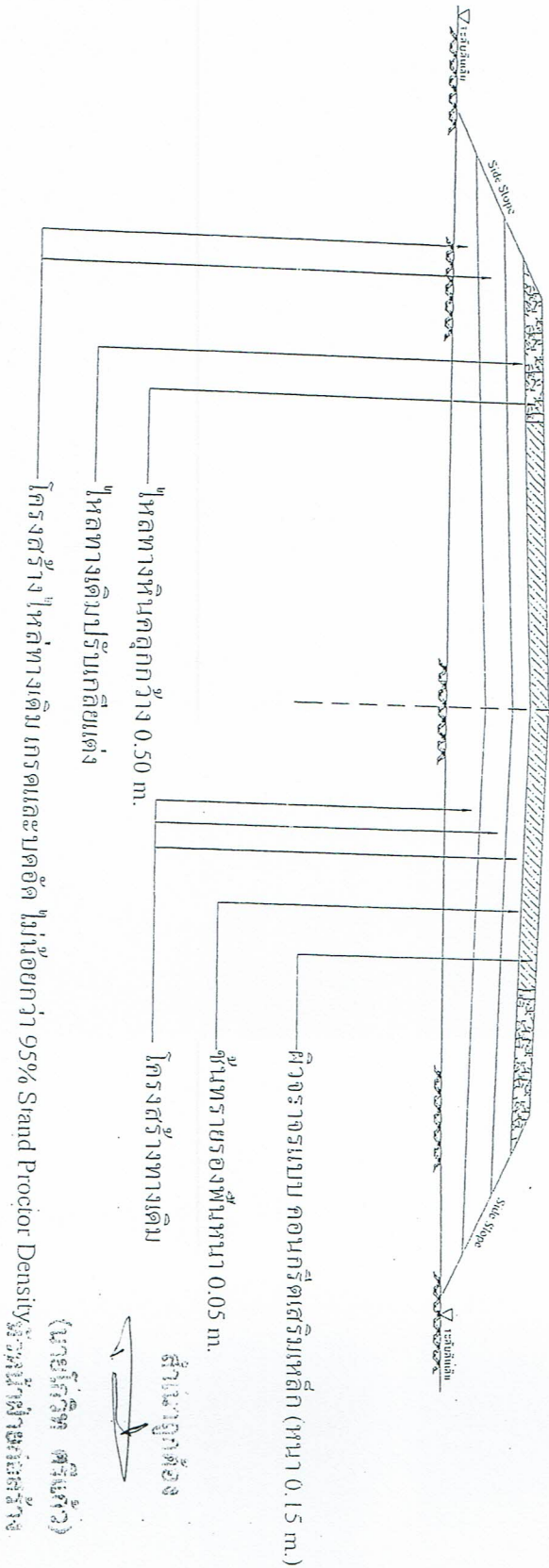
(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)



รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)

ผู้ช่วยท่าบ่อ

(นายสมชาย ธรรมะ)