



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายผู้ใหญ่ศรี - จิตต์เจต

ปริมาณงาน

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5 เมตร ยาว 148 เมตร พนท 0.15 เมตร พนท ไม่น้อยกว่า 740 ตร.ม.

รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

ผู้รับอนุญาต
นายบุญเรือง

(นายโกวิท ศรีแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 12 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอติโฮก จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

17

(นางสาวพิมพ์ใจ ศรีสว่าง)
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง



สำรวจ ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายมนตรี รัตนะ)

วิศวกรโยธา

เขียนแบบ ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

(นายสันติสุข ทองสุวรรณ)

ตรวจ ท่อน้ำฝายชลประทาน

(นายโกวิท ศรีแก้ว)

ตรวจ ผู้ออกแบบก่อสร้าง

(นายโกวิท ศรีแก้ว)

ช่างเทคนิคผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

เจ้าหน้าที่ อบต.ทุ่งปรัง

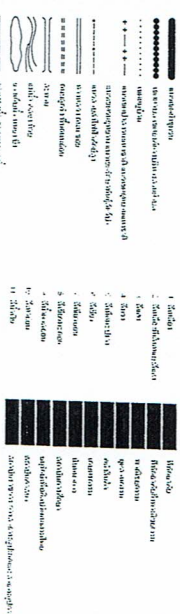
(นางสาววิภา ใต้สา)

อนุมัติ นาย อบต.ทุ่งปรัง

(นายศักดิ์ พันธะ)

นางสาวพิมพ์ใจ ศรีสว่าง

นางสาวพิมพ์ใจ ศรีสว่าง



(นางสาวผ่อง ศรีต๋อง)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

ดำเนินการต่อ

၁။ အောက်ပါအတိုင်း

(ហេតុអ្វីបានជា គ្រួសារក្រីក្រ)

ແມ່ທັງໝົດ

	
สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
 (นายสมศักดิ์ รัตนเมฆะ)	
วิศวกรโยธา	
ชื่อถนน	ผู้ช่วยช่างโยธามาน
 (นายถนัดเดช ทอดสุวรรณ)	
ตรวจ	กำกับพื้นที่ก่อสร้าง
 (นายโกวิท ศรีแก้ว) เกษตรกรผู้รับ	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายวิไล ศรีแก้ว) วิศวกรชำนาญการพิเศษ	
เห็นชอบ	ปลัด อบต.ทุ่งปรัง
 (นางสาววิไล ไชยคำ)	
อนุมัติ	นายก อบต. ทุ่งปรัง
 (นายถนัด พันธ์ทวี)	
๓๐/๑๐/๖๖	

- | | |
|---------|------------------|
| ការព្រង | អ្នកជួយដាងប្រធាន |
|---------|------------------|

[illegible]

๑. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง ๕ ม.

2. EXPANSION JOINT {ท่อส่วๆ} กระยะ 100 ม. นอกจากนั้นระยะเหลือ ในถัง 100 ม. {เหล็ก} ยึดระยะและต่ออยู่ระหว่าง 50-100 ม.

3. ใช้วัสดุอุดรอยต่อชนิดกรวดแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479

4. ใช้ชุดอุปกรณ์ต่อท่อแบบรีด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้มีระดับความหนาของท่อที่สม่ำเสมอตาม มอก. 1041

5. ความหนาของเกร็ด (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตจะสูงกว่า

ขนาด 15x15 ซม. ที่ 28 นิ้ว ต่อแผ่น 240 กก./ตร.ม. (หรือเทียบเท่า)

6. เหล็กเสริมในเหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24

7. $9\frac{3}{4}$ WELDED WIRE MESH (H00.737) 4170 4.0 H.H. 4170000000000 20x20 9H.

8. รหัสถูกส่งผ่านทางที่ไม่ปลอดภัย (μ_1) ในรูปแบบ $\mathbf{a}^1$ ให้คุณหาแบบ $\mathbf{b}$ ไปตามมาตรฐานของเฮย์คเกอร์สร้างทางหลวงหนบท

9. มีตัวอย่างที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชนโศกสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่

๑. การทำศิวนาถาเกรตโยนิหยาป ไททาเดชลาไกเนปรังภาวจากอบขัตตนหนึ่ง โยธะของบิณฑุคตนาหนึ่ง เคียรังเกกิดะเศอเอ็ก

12. เลือกใช้รูปแบบที่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในลักษณะที่ต่อเนื่องผู้ออกแบบ
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพานชั่วคราว ให้พิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัย

14. ผู้รับสั่งสอนศาสนาคริสต์ก่อนกรีก (Coring) เพื่อจะตราบวงศอภิวาสนา ตามจุดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมาการตรวจข้างกำหนด ในถิ่น 500 คร.ม. ต่อ 1 แห่ง

ตัวนำไฟฟ้า

សង្គមខ្មែរក្រហម (ហ្គកខ្ម)

(นางสาวพริ้มใจ ศรีสุสว่าง)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

	
สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายมนตรี วัฒนะ)	
วิศวกรโยธา	
(นายโกลิน ราษฎร์นุกูล ต. 8068	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียน
(นายถนัดสุข ทองสุวรรณ ต. 8068	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
(นายโกวิท ศรีนิท้าว เจ้าหน้าที่ช่างสำรวจ	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกอง
(นายสมเดช ภัคพิชญะ ผู้อำนวยการกอง	
เขียนขอบ	ปลัด อบต. ห้วยปรี
(นางสาวฉา โต๊ะฮาน)	
อนุมัติ	นายก อบต. ห้วยปรี
(นายสมศักดิ์ นันทวิทย์)	

เทศบาลปรางค์มณฑป