



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้าน อ.ฮางิม - บ้านนายประวิติ สุระแก้ว

ปริมาณงาน : ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5 ม. ยาว 148 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 740 ตร.ม.

และตัดป้ายโครงการและป้าย ปทส. จำนวน 2 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิมล ศรีสว่าง)

สำเนาถูกต้อง

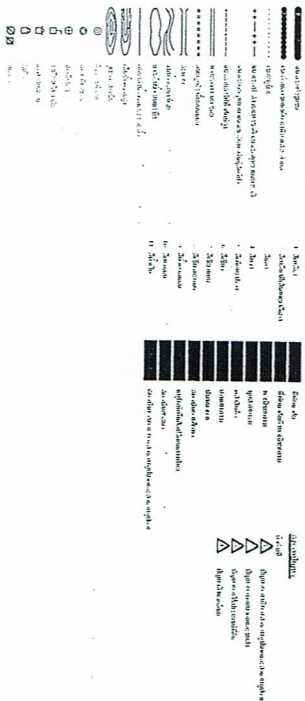
ร.ร. ...

กองช่าง

(นางสาววิมล ศรีสว่าง)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
ตรวจ	หัวหน้าช่างก่อสร้าง
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
ตรวจ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
เห็นชอบ	ปลัด อบต. ทุ่งปรัง
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
อนุมัติ	นายก อบต. ทุ่งปรัง
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	



แสดง การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน
และสภาพปัญหา

સુબેન્દ્ર

2

ผู้นำโลกต้อง

ฝ่ายวิชาการพิเศษปฏิบัติราชการ

	
สำรวจ	ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายสมเกียรติ รัตนะ)	
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ (นายศักดิ์สุท ขอสกุลพรหม)
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
	(นายอภิวิช ศรีแก้ว)
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	(นายธเนศ จักขุวงศ์)
หน้าชอบ	ปลัด อบต. พงษ์ไธ
(นางสาววิภา ไตรรัตน์)	
อนุมัติ	นายก อบต. พงษ์ไธ
(นายสันติ พันธ์ชาติ)	

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง 5 ม.
2. EXPANSION JOINT ในท้องร่องทุกกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระฉาดขนาดอย่างน้อยหรือ โทษุณขนาดตาม มอก. 1041
5. ความหนาของเกร็ด (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตอัดแข็ง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม. (หรือเทียบเท่า)
6. เหล็กเสริมให้เหล็กบนโครงฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ขนาด 4.0 มม. ขนาดตะแกรง 20x20 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. บิตต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้น โครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตในหยาบ ให้ทำโดยลาดไม่ปรกจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบทั้งนี้จะต้องถือ
12. เลือกรูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นท้องร่อง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
13. ตำแหน่งก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
14. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักรกลหนัก (Compus) เพื่อจะตรวจสอบความหนา ตามชนิดที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการการตรวจจ้างกำหนด ในกิน 500 ตร.ม. ต่อ 1 แห่ง

สัญญาถูกต้อง

(นายโกวิท ศรีสว่าง)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

สัญญาถูกต้อง

(นางสาววิมลใจ ศรีสว่าง)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายมนตรี รัตนะ)

วิศวกรโยธา

(นายสุทิน วงษ์นุกข์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

(นายสุวัฒน์ ทองสุราษฎร์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายช่างก่อสร้าง

(นายโกวิท ศรีสว่าง)

ตำแหน่ง ผู้ออกแบบการก่อสร้าง

(นายสมเดช อึ้งสว่าง)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

(นางสาววิมลใจ ศรีสว่าง)

ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นายสุทิน วงษ์นุกข์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายช่างก่อสร้าง



ตำแหน่งโยธา

(นายอนุสรณ์ วัฒนะ)

วิศวกรโยธา

(นายโกสินทร์ งามบุญรักษ์)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายโกสินทร์ งามบุญรักษ์)

หัวหน้าช่างก่อสร้าง

(นายโกสินทร์ งามบุญรักษ์)

ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

(นายอนุสรณ์ วัฒนะ)

ปลัด อบต. ห้วยบง

(นางสาววิภา โสธาน)

นายก อบต. ห้วยบง

(นายสันต์ พันธชาติ)

ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาถูกต้อง

(นายโกสินทร์ งามบุญรักษ์)

หัวหน้าช่างก่อสร้าง

ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (หนา 0.15 m.)

ชั้นทรายรองพื้นหนา 0.05 m.

โครงสร้างทางเดิม

โครงสร้างใหม่กว้าง 6.00 m. ไม่น้อยกว่า 95% Standard Proctor Density

สำเนาถูกต้อง

รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE

(นางสาววิภา โสธาน) วิศวกรโยธา