



โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อ.ฮาภิม-บ้านนายประวัตติ สระแก้ว
 ปริมาณงาน : ผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 5 เมตร ยาว 51 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 255 ตารางเมตร
 พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ / ป้ายโครงการ จำนวน 2 ป้าย
 รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรังกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง : ในพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

อำนาจอุดร

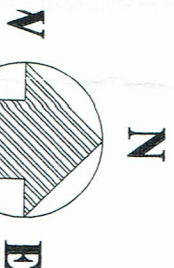
ส.ค.ท.

(สถาบัน พัฒนาฯ)

หัวหน้าสำนักงาน อบต.หนองปรือ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

[illegible]



พิกัดก่อสร้าง

พิกัดเริ่มต้น N 8.955343 E 99.907981
พิกัดสิ้นสุด N 8.954416 E 99.908049

ตำแหน่ง

ร.ต.ท. (นาย) พงษ์ งาม
หัวหน้าสำนักงาน ป.ป.ช. อ.บ.ท. พงษ์

นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม	นาย พงษ์ งาม
--	--	---	--	--	--	--	--	---

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง ๖ ม.

2. EXPANSION JOINT 7, 8, 9, 10, 11

3. วัสดุอย่างยดักกลลางหรือวัสดุแบบอื่น ๆ ที่มีขนาดของเม็ดประมาณ 100 μ มีผลต่อการประทุและทิศทางของฝุ่นระหว่าง 50-100 μ .

4. วัสดุอุดรอยต่อชนิด (MOE) ตาม มอก.479

๕. ส่วนขยายข้อ ๔.๕ (Service) :

การดำเนินงานของเทศบาลนครพิษณุโลก

6. เมื่อกำหนดให้ $\vec{a}$ และ $\vec{b}$ เป็นเวกเตอร์ที่มีขนาดเป็น 1 และ $\vec{a} \cdot \vec{b} = \frac{1}{2}$ แล้ว $|\vec{a} - \vec{b}|$ มีค่าเท่าใด

7. $\frac{3}{4}$ " WELDED WIRE MESH (MOM. 737) ҶИНАТ 4.0 ММ. ҶАЌАҚОҚШЕИНОР + 20x20 СМ.

9. มีค่าต่าง ๆ ที่แสดงถึงแนวโน้มการกระจายของข้อมูลทางสถิติ

10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่

11. การที่เสียนาถอนเกร็ดให้หายบ ใ้หาโดยละกันี้ไม่ปรกจากจากขอด้หมันนี้ไปยังขอบออีกด้หมันนี้ โดยอ้งมีกิจจะช้งอีก

13. ตำแหน่งก่อสร้างรางรถไฟสาย ๑๖๓

14. $\frac{y}{x} = \frac{y}{x} \frac{1}{1 + \frac{y}{x} + \frac{y^2}{x^2} + \dots}$

1. ต้องใช้วัสดุที่มีผลึกภายในประเภทใหญ่ ที่มีเนื้อกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทางคมนาคมด้วย

๕. ข้อปรวิธานเกอที่ตอองใชงนหมคตบถัฏฐา

สำนักงาน ก.ค.ศ.
ส.ค.พ.
(สถาบันพัฒนา)
หัวหน้าสำนักงาน ก.ค.ศ.

	
ตำราขอ	ผู้ว่าฯ ชุม โกลา
 (นายสมคิด รัตนะ)	
ที่ทำการ โกลา	
 (นายโกสินทร์ วานบุญชัย) ต.ว. ๖๐๖๕	
เขียนแบบ	ผู้ชำนาญเขียนแบบ
 (นายศักดิ์ชัย วอสุวรรณ)	
ตรวจ	ทำแผนที่และก่อสร้าง
 (นายโกวิท สุริยงค์) ๓๓๓๓๓๓๓๓	
ตรวจ	ผู้อำนวยการก่อสร้าง
 (นายสมคิด ชัยกรพงศ์) ผู้บัญชาการกอง	
เขียนแบบ	ปลัด อบต. ชุมบุรี
 (นายสมคิด ชัยกรพงศ์)	
(นางสาววิภา ใจสถาน)	
อนุมัติ	นายก อบต. ชุมบุรี
 (นายสมคิด รัตนะ)	



ผู้ช่วยช่างโยธา

นายสมศรี วัฒนะ

วิศวกรโยธา

(นาย) ขณิศร วัฒนะ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

(นาย) สมศักดิ์ วัฒนะ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นาย) ไพฑูริย์ ศรีแก้ว

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นาย) สมศักดิ์ วัฒนะ

ผู้ควบคุมงาน

(นาย) สมศักดิ์ วัฒนะ

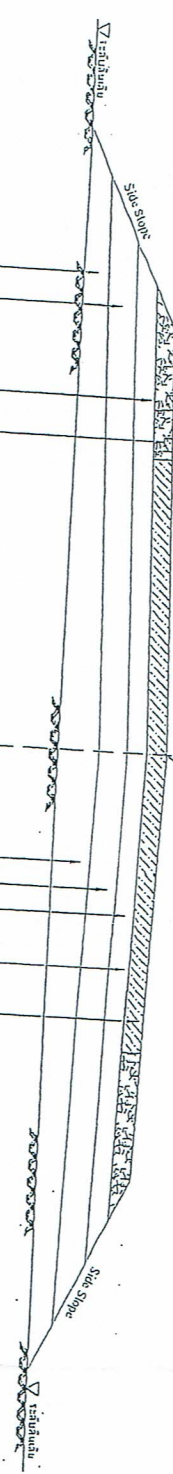
นายช่าง

(นาย) สมศักดิ์ วัฒนะ

ผู้ควบคุมงาน

ระดับก่อสร้าง

0.50 6.00 5.00 0.50



ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (หนา 0.15 m.)

ชั้นทรายรองพื้นหนา 0.05 m.

โครงสร้างทางเดิม

ไหล่ทางเดิมปรับเกลียวแต่ง

ไหล่ทางใหม่ลูกรังกว้าง 0.50 m.

โครงสร้างใหม่ทางเดิม เกรดและบดอัด ไม่น้อยกว่า 95% Stand Proctor Density

คำนวณถูกต้อง

ส.ค.ท. (ลายเซ็น อนุเวช)

รูปตัดตามขวาง
NOT TO SCALE

หัวหน้าสำนักงานโยธา